

Vom 06.04.2016 bis 10.04.2016 war wieder die Saporoshez IG Deutschland auf der Techno-Classica in Essen mit einem eigenen Stand vertreten.

Wie im Vorjahr hatten wir die Standnummer 126 in der Halle 8.1

Als Ausstellungsstück stand dieses Mal der rote Saporoshez 965 von Axel Gleichmann auf dem Messestand.

Das Team bestand diesmal aus folgenden Saporisten:

Axel Gleichmann, Arthur Rudolph, Joachim Söffel, Arne Berger und Peter Loschinski

Leider hatten im Jahr 2016 die bezaubernden Hostessen Yevgeniya, Lena und Natascha keine Zeit für die Messe.

Trotzdem hat der Messeauftritt sehr viel Spaß gemacht.

Auch die Unterbringung in Hackys Haus in Essen-Gerschede war gut wie immer.

Wir ~~sind~~ auch 2016 wieder dabei
waren

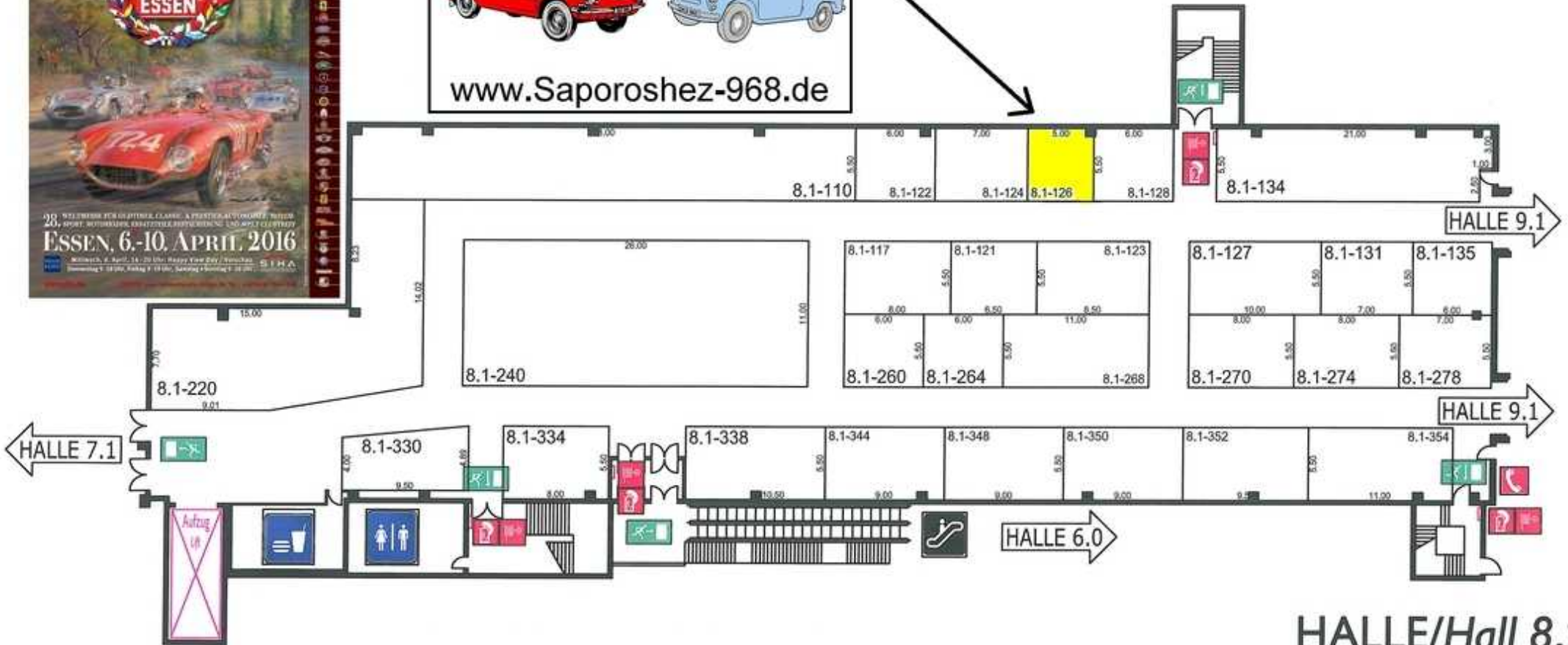
Techno-Classica Essen
Halle 8.1 Stand 126



Saporoshez IG Deutschland



www.Saporoshez-968.de



HALLE/Hall 8.1
Obergeschoss/2nd floor

Aufbau des Messestandes

Dieses Mal mit Clubflagge und schwarzem Stoff.



MORRIS MINOR

MORRIS MINOR



EF GA 10H



D-M 2069H



AF 07

5. 4. 2016 12:37





5. 4. 2016 13:43



Saporoshez IG Deutschland



www.Saporoshez-968.de



5. 4. 2016 14:11



Saporoshez IG Deutschland



www.Saporoshez-968.de

EF GA 10H

D-M 2009H

6.4.2016 13:39



6. 4. 2016 13:39





6. 4. 2016 13:39



Saporoshez IG Deutschland

www.Sapo...8.de

EF GA 10H

Saporoshez



8. 4. 2016 17:53



Saporoshez IG Deutschland

www.Sa...

9. 4. 2016 10:26

IG Deutschland
proshez-968.de



9. 4. 2016 10:27



Saporoshez IG Deutschland



www.Saporoshez-968.de



10. 4. 2016 10:34





Saporoshez IG Deutschland



www.Saporoshez-968.de



Saporoshez IG Deutschland



www.Saporoshez-968.de





8.1-124





Saporoshez IG Deutschland

www.Saporoshez-968.de

The banner features a large illustration of a red Saporoshez car on the left and a blue one on the right. To the left of the red car are three smaller photographs showing the car in different settings: parked, on a road, and in a display.



www.Saporoshez



Nahost-Beziehungen



Wie die Little Tiroletti, Saporoshez MGA und MGA

Die Saporoshez MGA ist ein kleines, zweifach sitzendes Auto, das in der Sowjetunion entwickelt wurde. Es ist ein sehr praktisches und zuverlässiges Fahrzeug, das in den 1970er Jahren populär wurde. Die MGA ist ein etwas größerer Bruder der MGA, der ebenfalls in der Sowjetunion entwickelt wurde. Beide Autos sind sehr beliebt bei Sammlern und Enthusiasten.



Das Bild zeigt eine blaue Saporoshez MGA, ein kleines, zweifach sitzendes Auto, das in der Sowjetunion entwickelt wurde. Die MGA ist ein sehr praktisches und zuverlässiges Fahrzeug, das in den 1970er Jahren populär wurde. Die MGA ist ein etwas größerer Bruder der MGA, der ebenfalls in der Sowjetunion entwickelt wurde. Beide Autos sind sehr beliebt bei Sammlern und Enthusiasten.



Das Bild zeigt eine blaue Saporoshez MGA, ein kleines, zweifach sitzendes Auto, das in der Sowjetunion entwickelt wurde. Die MGA ist ein sehr praktisches und zuverlässiges Fahrzeug, das in den 1970er Jahren populär wurde. Die MGA ist ein etwas größerer Bruder der MGA, der ebenfalls in der Sowjetunion entwickelt wurde. Beide Autos sind sehr beliebt bei Sammlern und Enthusiasten.



Das Bild zeigt eine rote Saporoshez MGA, ein kleines, zweifach sitzendes Auto, das in der Sowjetunion entwickelt wurde. Die MGA ist ein sehr praktisches und zuverlässiges Fahrzeug, das in den 1970er Jahren populär wurde. Die MGA ist ein etwas größerer Bruder der MGA, der ebenfalls in der Sowjetunion entwickelt wurde. Beide Autos sind sehr beliebt bei Sammlern und Enthusiasten.

WENN'S EIN SAPI SEIN SOLL



Das Bild zeigt eine rote Saporoshez MGA, ein kleines, zweifach sitzendes Auto, das in der Sowjetunion entwickelt wurde. Die MGA ist ein sehr praktisches und zuverlässiges Fahrzeug, das in den 1970er Jahren populär wurde. Die MGA ist ein etwas größerer Bruder der MGA, der ebenfalls in der Sowjetunion entwickelt wurde. Beide Autos sind sehr beliebt bei Sammlern und Enthusiasten.



8.1- 126

Unser Messestand

Halle 8.1, Stand-Nr. 126











6. 4. 2016 18:50

08

Saporoshez IG Deutschland



www.Saporoshez.de



6. 4. 2016 18:52



7. 4. 2016 14:19



Saporoshez IG Deuts...

www.Saporoshez-968...

7.4.2016 14:26



Saporoshe



www.Saporoshe



7. 4. 2016 14:30

IG Deutschland



oshez-968.de



7. 4. 2016 14:37

Saporoshez IG Deutschland

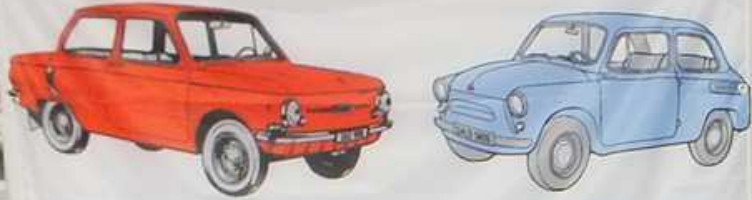


www.Saporoshez-968.de

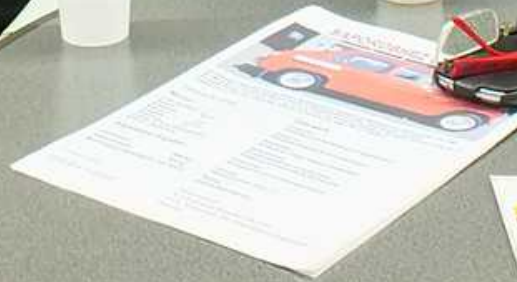


7. 4. 2016 14:38

Saporoshez IG Deutschland



www.Saporoshez-968.de



7.4.2016 14:38



7. 4. 2016 14:38



Saporoshez IG Deutschland



www.Saporoshez-968.de



7. 4. 2016 14:38



8.1-126

9.1

TATRA

7. 4. 2016 18:19

Standbesucher



BRITISH



Saporoshez IG Deutschland



www.Saporoshez-968.de



8. 4. 2016 12:40

Saporoshez IG Deutschland



www.Saporoshez-968.de



8. 4. 2016 12:49





Saporoshez IG Deuts



www.Saporoshez-968.de





www.Saporoshez-968.de





www.Saporoshez-968.de





Saporoshez IG Deutschland



Saporoshez.de



HOLZ

T40



Abbau des Messestandes

NGA
Gemeinschaft



8.1 8.1

60

DKW Munga







10. 4. 2016 17:32



50 JAHRE

Wartburg

9.1

10. 4. 2016 17:33



10. 4. 2016 19:06



10. 4. 2016 19:06



Forschung &
Entwicklung

MI 06398

10. 4. 2016 19:08



10. 4. 2016 19:11



FIAT-RARITÄTEN-CLUB

47 Jahre
AUTOSIANCHI A 112

10. 4. 2016 19:11



6.0 ↓

7.1

7.1

10. 4. 2016 19:11



10. 4. 2016 19:41

Unsere Heimat zur Messe:

Das Haus von Hacky in Essen-Gerschede



5. 4. 2016 11:32

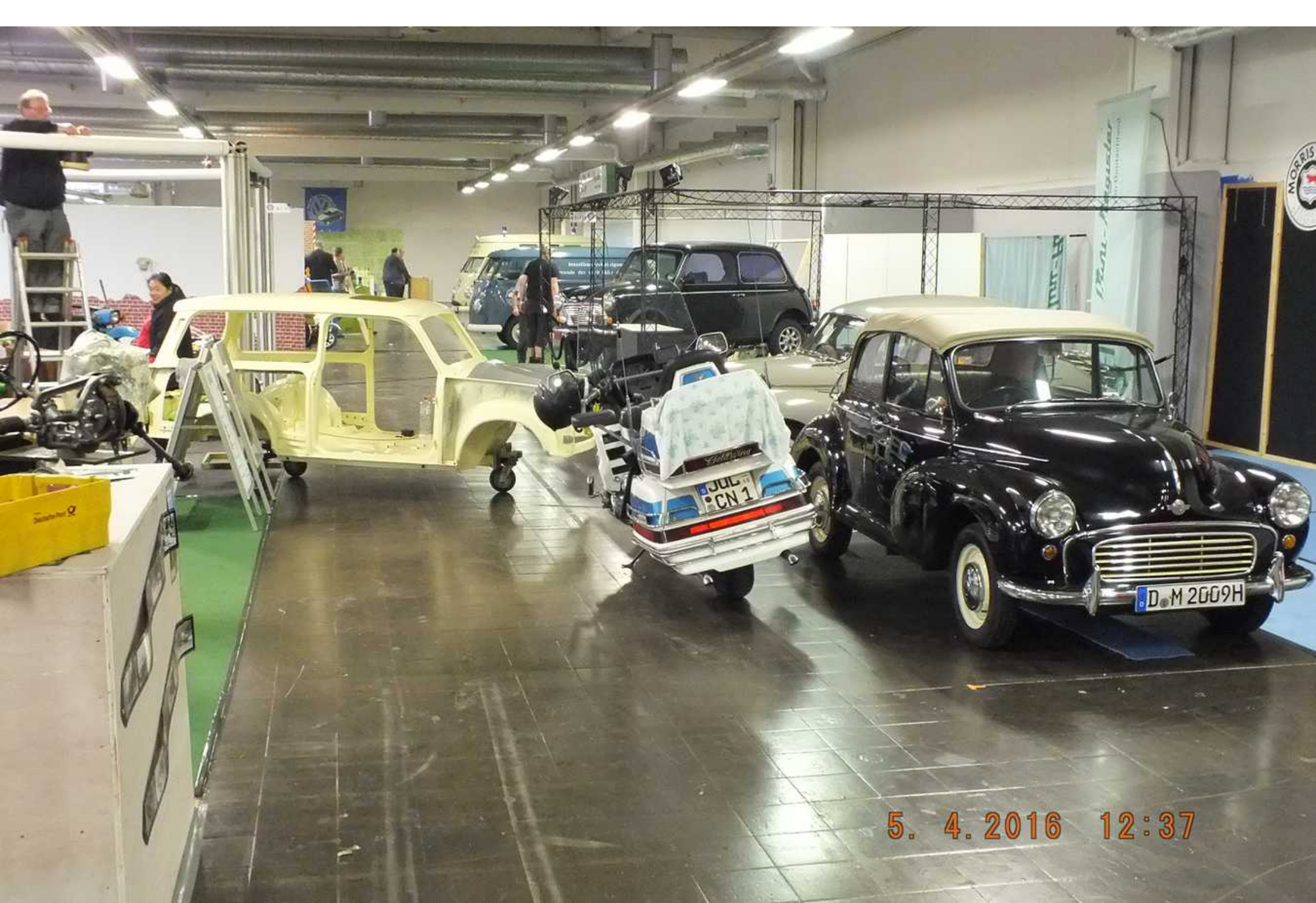








Weitere Bilder von der Techno-Classica 2016



5. 4. 2016 12:37



5. 4. 2016 12:37



5. 4. 2016 12:37



6. 4. 2016 14:32



8. 4. 2016 12:39



9. 4. 2016 16:28



500FORUM.DE

betätigt - 8. Selbst
abücken - 9. Rad
der - 11. Hydr

9. 4. 2016 16:53



9. 4. 2016 17:56





9. 4. 2016 17:56











PANHARD LEVASSOR 1901

516KLC75



















FIAT 500



04

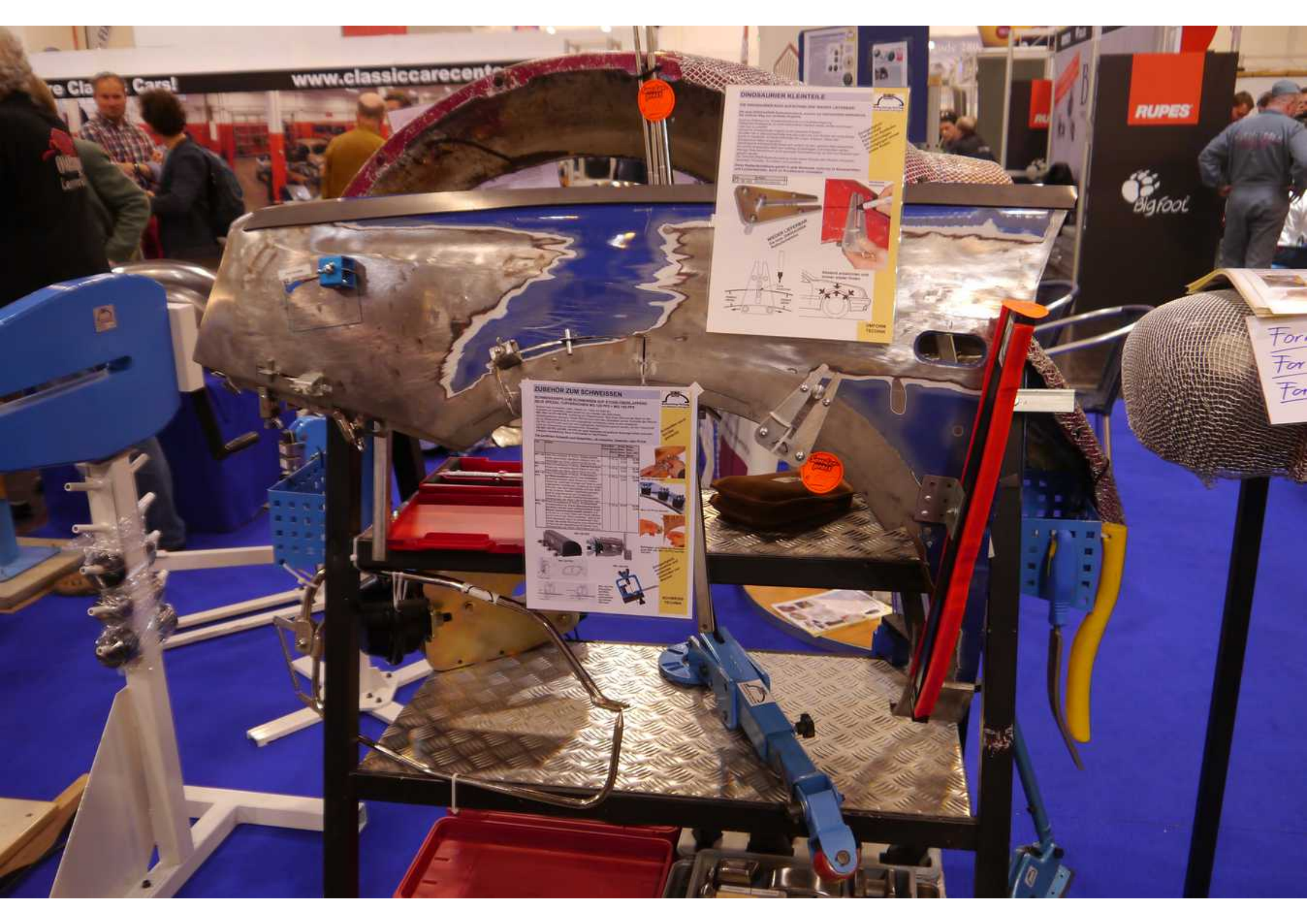
Mo	04	11	18	25	
Di	05	12	19	26	
Mi	06	13	20	27	
Do	07	14	21	28	
Fr	01	08	15	22	29
Sa	02	09	16	23	30
So	03	10	17	24	

TechnoClassical Games









re Cla Cars! www.classiccarecenter

DIN EN 10159 KLEINTEILE

Die DIN EN 10159 Kleinteile sind für die Herstellung von Kleinbauteilen aus Aluminium geeignet. Sie sind für die Verwendung in der Automobilindustrie, in der Luftfahrt und in der Schiffbauindustrie geeignet.

WICHTIG: KEINERLEI

Wichtig ist, dass die Kleinteile nur für die Herstellung von Kleinbauteilen geeignet sind. Sie sind nicht für die Herstellung von Bauteilen geeignet, die hohen Belastungen ausgesetzt sind.

ANWENDUNG

Die Kleinteile sind für die Herstellung von Kleinbauteilen geeignet. Sie sind für die Verwendung in der Automobilindustrie, in der Luftfahrt und in der Schiffbauindustrie geeignet.

PROF. CHEN

100 Jahre

ZUBEHÖR ZUM SCHWEISSEN

Das Zubehör zum Schweißen ist für die Herstellung von Kleinbauteilen aus Aluminium geeignet. Es ist für die Verwendung in der Automobilindustrie, in der Luftfahrt und in der Schiffbauindustrie geeignet.

Artikelnummer	Bezeichnung	Material	Maße	Preis
101	Werkzeug	Alu	100x50x20	12,00 €
102	Werkzeug	Alu	100x50x20	12,00 €
103	Werkzeug	Alu	100x50x20	12,00 €
104	Werkzeug	Alu	100x50x20	12,00 €
105	Werkzeug	Alu	100x50x20	12,00 €
106	Werkzeug	Alu	100x50x20	12,00 €
107	Werkzeug	Alu	100x50x20	12,00 €
108	Werkzeug	Alu	100x50x20	12,00 €
109	Werkzeug	Alu	100x50x20	12,00 €
110	Werkzeug	Alu	100x50x20	12,00 €

ANWENDUNG

Das Zubehör zum Schweißen ist für die Herstellung von Kleinbauteilen aus Aluminium geeignet. Es ist für die Verwendung in der Automobilindustrie, in der Luftfahrt und in der Schiffbauindustrie geeignet.

PROF. CHEN

100 Jahre

RUPES

bigfoot

For
For
For





HALLE 1A
www.classic-sterne.de









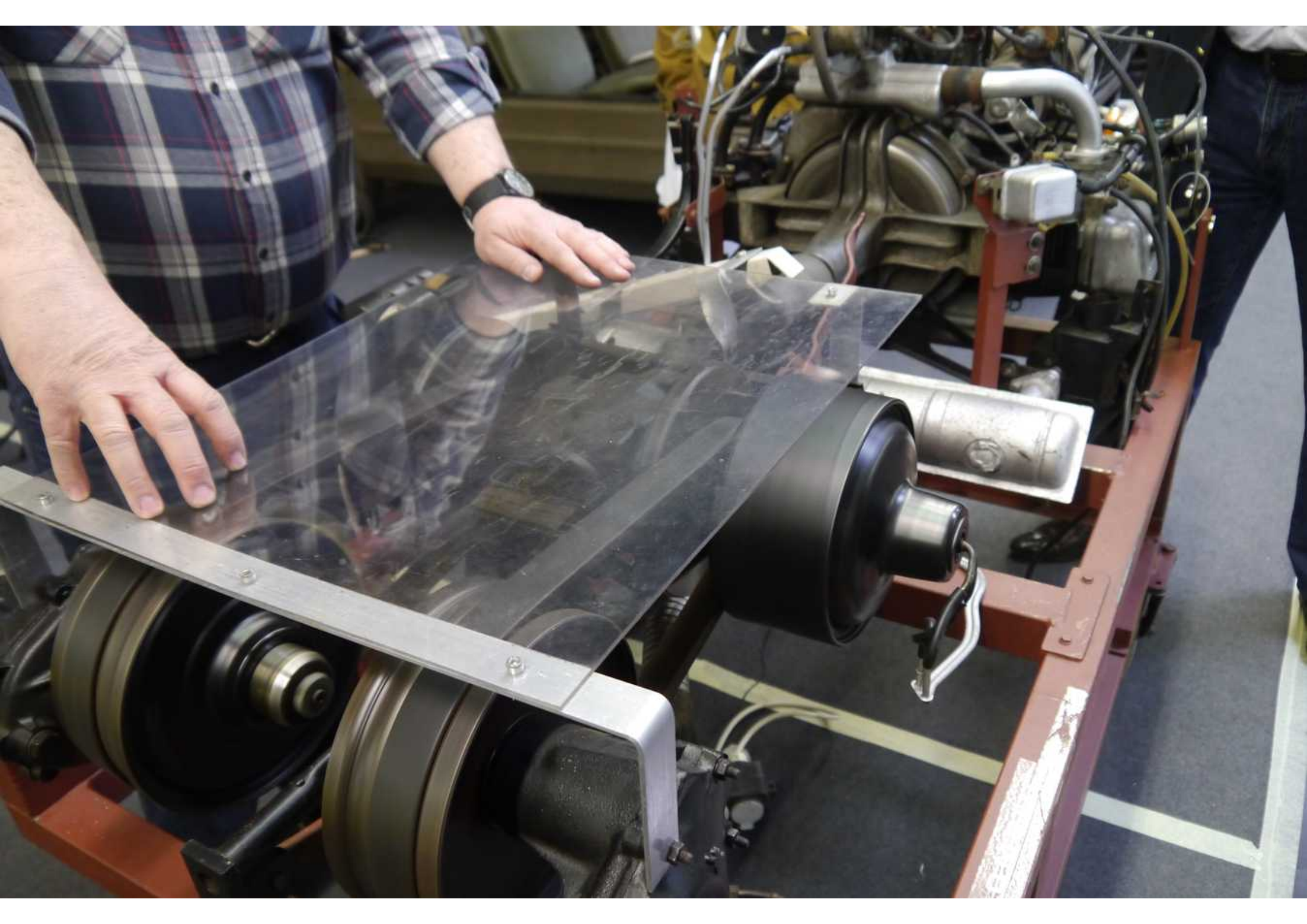
With the Beugler Striper you
strip with paint on
any surface in line
from 1/64" to 5/16".
The Beugler Striper works
with pressurization,
brushes or tape,
and the Beugler offers an
optional video tape
that explains it all!

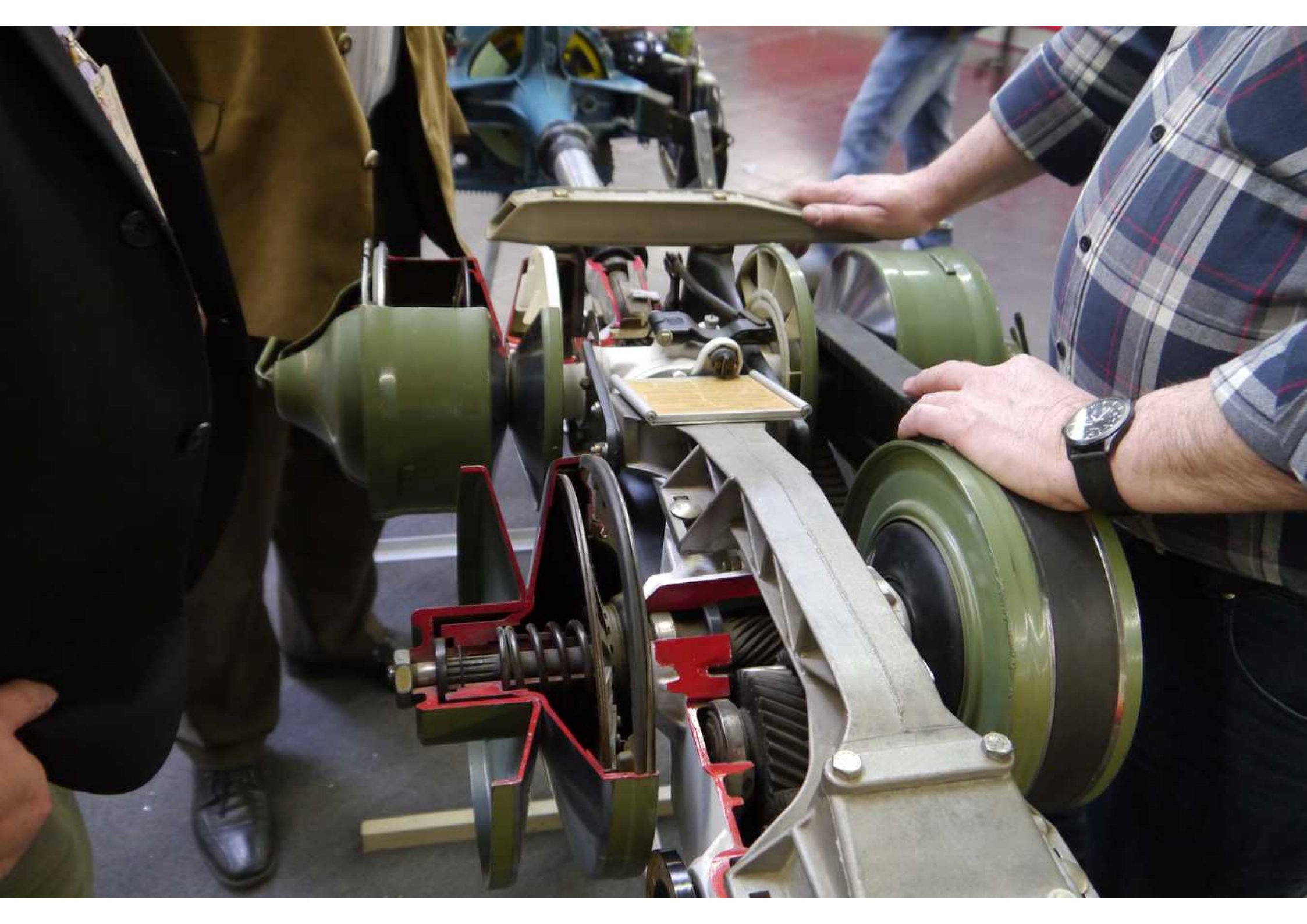


60
7
PE



43-43 57-57 25-73 43-93 142 180 240 304 360







MURENA

MURENA



ars.de

AUTOMOTIVE ARCHEOLOGISTS

GENERAL MOTORS

ChromeCars
AUTOMOTIVE ARCHEOLOGISTS

ChromeCars



PANHARD
125 JAHRE AUTOMOBIL-INDUSTRIE



125 Jahre Panhard

PANHARD

CITROËN
VETERANEN
CLUB

2016







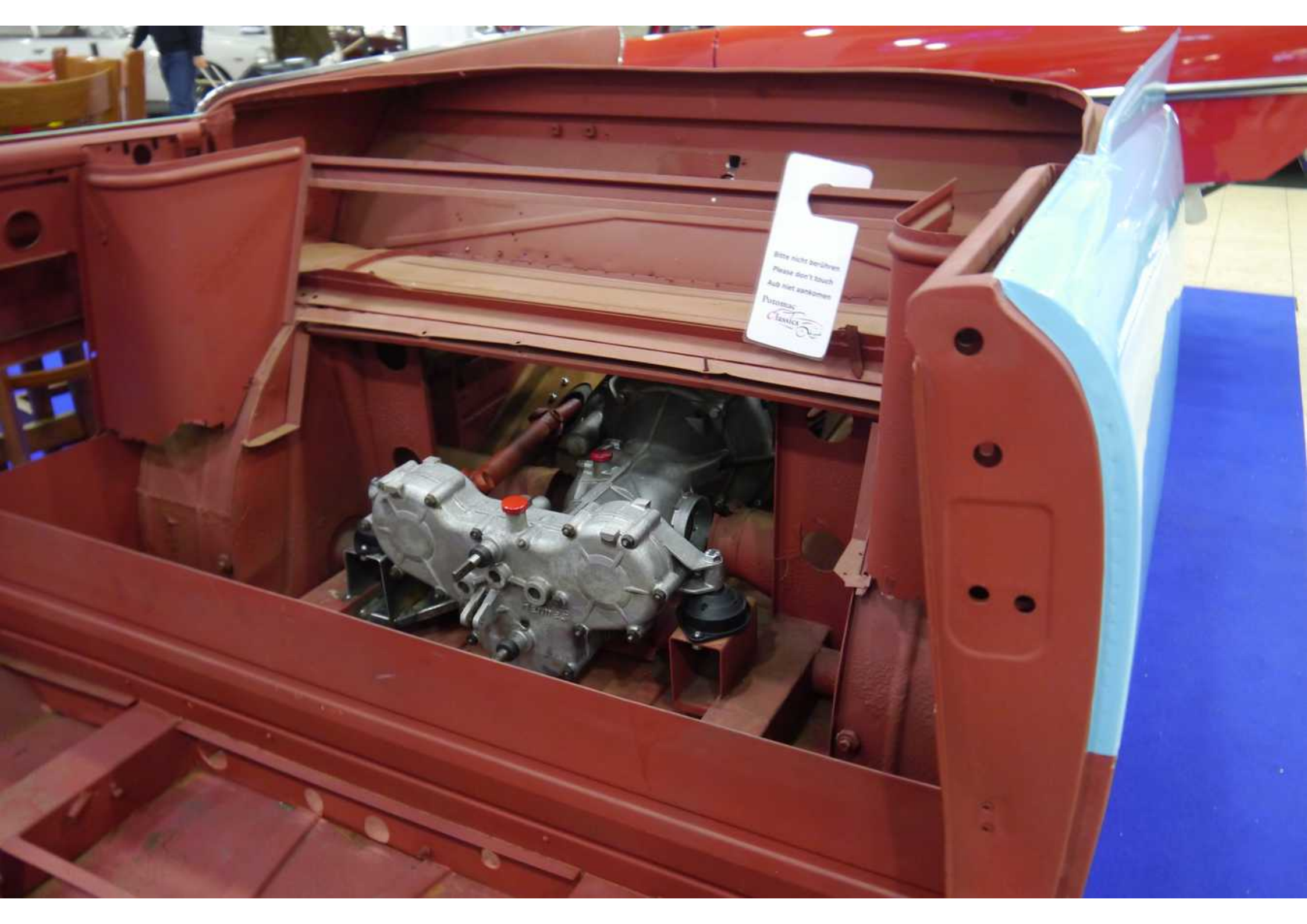
AUDI NSU



Audi
Club International

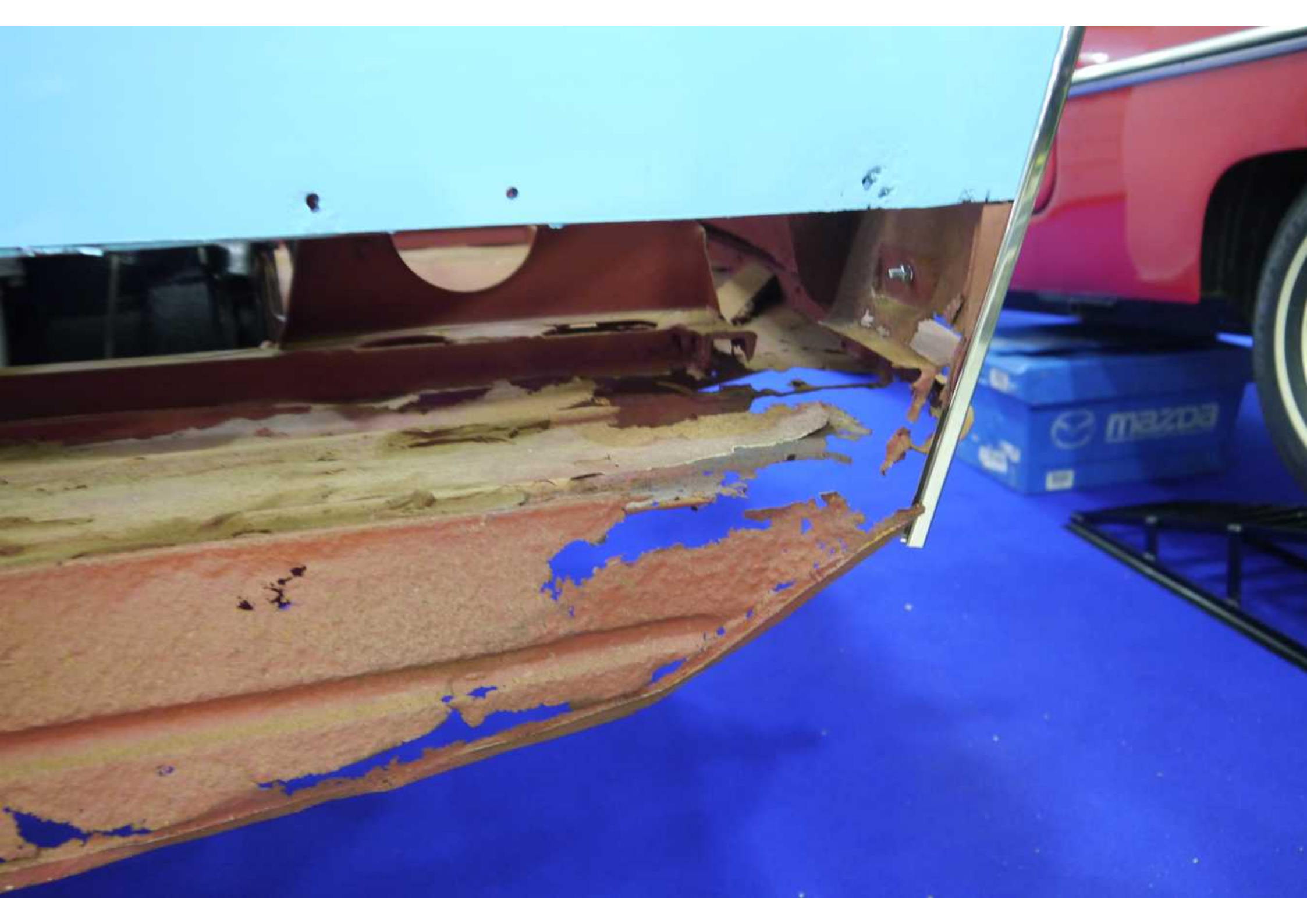






Bitte nicht berühren
Please don't touch
Aub niet aanraken
Purstmag
Classics





radio essen
100% von hier. Der beste Mix.

↑ CC

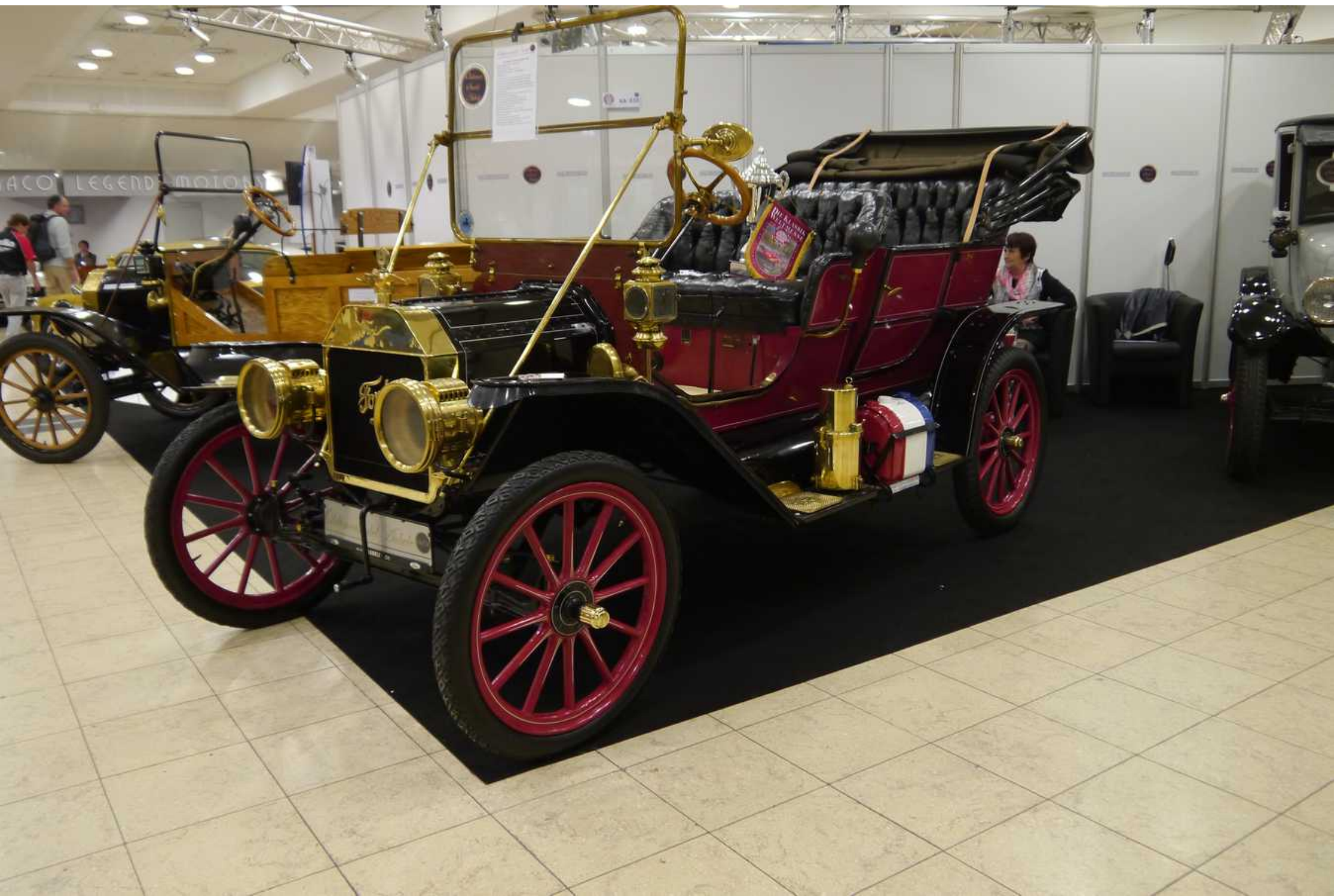


Ford
Mustang
Amgmar
770
Year: 1967
Tacho: 1.1 KM
Price: € 78.900,-
Recently restored in
Holland.
www.potomaclassics.nl

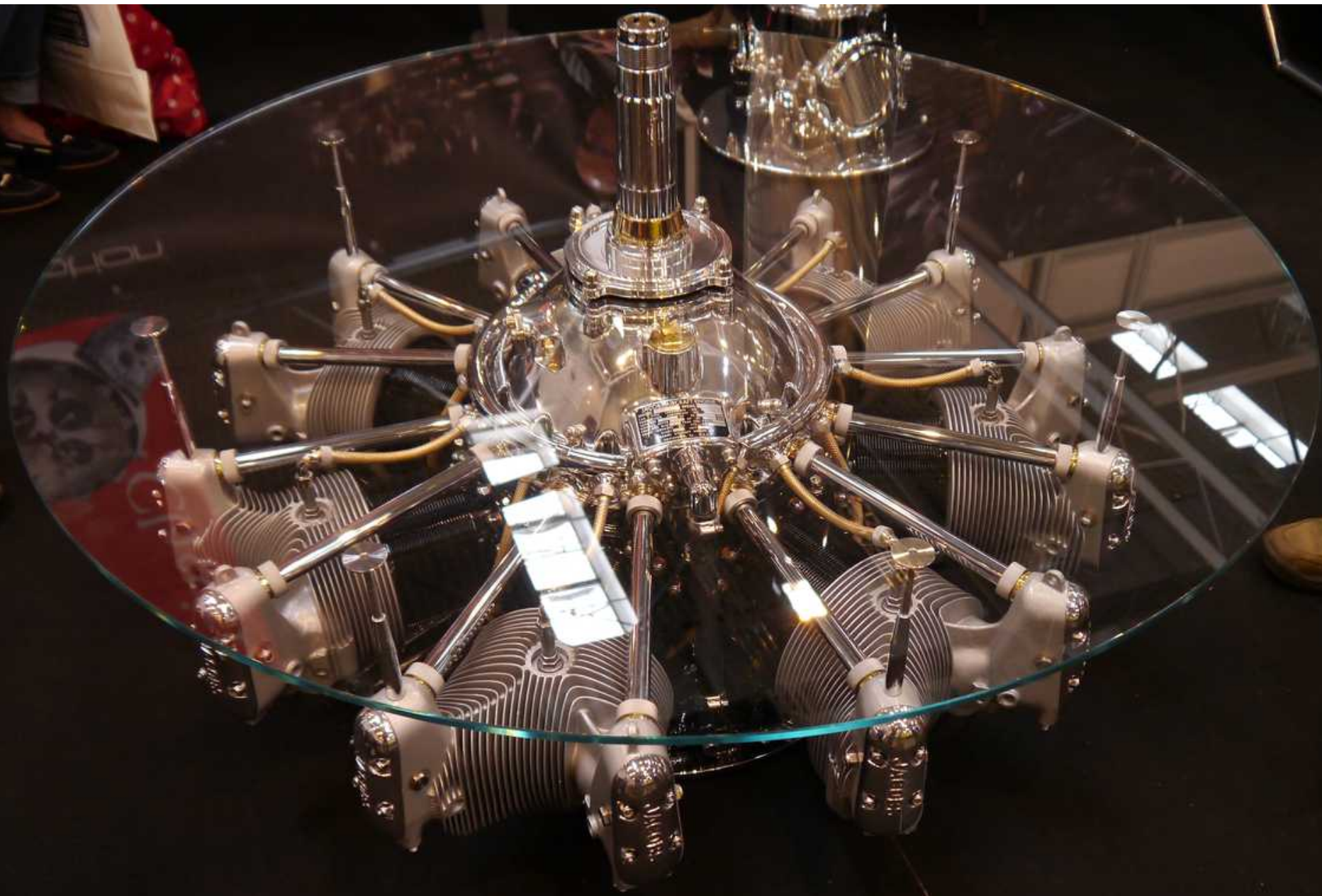




ACO LEGENDS MOTORS







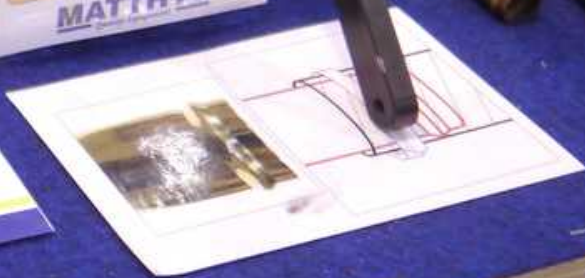
Angebot
Stahl- & Stahlgerät
149,- €



MINI MOULUREUSE
7410-00-01
€ 249,-
MATTHYS

NEW

FORMEUR A MAIN
• 1 manivelle pour destination et 1 manivelle pour action
• INSERTION MAXIMALE: 25 mm
• ÉPAISSEUR MAXIMALE:
acier doux: 1 mm
aluminium: 1,25 mm
inox: 0,6 mm
IN STOCK:
LA VERSION AVEC COMMANDE A PIED DOIT ÊTRE OPERATOR
LES DEUX MAINS LIBRES POUR TENIR LA PIÈCE A TRAVAILLER
MATTHYS





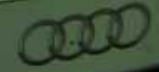
380 SL
AUTOMATIK, '83
KLIMA, TEMPOMAT
EL. FENSTERHEBER
ORIG. ALUFELGEN
29.800







Audi
Club International





Framo Dreirad TV 300

Dreirad Transportwagen mit Pritschenaufbau
Baujahr 1929

Motor:	Einzylinder-Zweitakt, liegend
Hubraum:	293 ccm
Leistung:	7 PS bei 3000 U/min
Kraftübertragung:	Frontantrieb über Kette, Motor mitgelenkt
Getriebe:	Hurth Dreigang-Sondergetriebe
Radstand:	2445 mm
Gesamtlänge:	3100 mm
Leergewicht:	325 kg
Nutzlast:	500 kg einschl. Fahrer
Höchstgeschw.:	40 km/h
Verbrauch:	6 - 7 Liter/100 km
Preis:	1.670.- Reichsmark (incl. Lichtanlage)
Bauzeit:	1927 - 1930
Gesamtstückzahl:	3.710

1925 stellten die Zschopauer Motorenwerke ein 4 PS starkes Transport-Dreirad vor, bei dem der zweirädrige Vorderwagen als Pritsche oder Kasten ausgebildet war und mittels eines Handlaufs geschwenkt werden konnte.

Als 1927 ein Motor mit 300 ccm und 7 PS zur Verfügung stand, wurde ein neuer DKW Transportwagen entwickelt, bei dem das angetriebene Rad vorne lag und samt Motor und Getriebe über eine Lenkgabel geschwenkt werden konnte.

Das neue Modell TV (Transportwagen Vorderradantrieb) besaß einen stabilen Stahlprofil-Gabelrahmen.

Gefertigt wurden die DKW Dreirad-Transportwagen bei der Metallwerke Franken-berg GmbH, einer Schwesterfirma der Zschopauer Motorenwerke.

Ab 1928 erhielten die DKW Dreirad-Lieferwagen den Namen Framo, eine Abkürzung für Frankenberger Motorwagen.



Framo TV 300 three-wheeler

Three-wheeler transporter with platform body

Year of construction 1929

Engine:	1-cylinder, 2-stroke, horizontal
Displacement:	293 cc
Power:	7 hp at 3,000 rpm
Transmission:	Front-wheel drive with chain, engine steered
Gearbox:	Hurth 3-speed special gearbox
Wheelbase:	2,445 mm
Overall dimensions:	Length: 3,100 mm Width: 1,470 mm Height: 1,300 m
Kerb weight:	325 kg
Payload:	500 kg, including driver
Top speed:	40 km/h
Consumption:	6 - 7 litres/100 km
Price:	1,670 Reichsmark (including lighting)
Production period:	1927 - 1930
Total built:	3,710

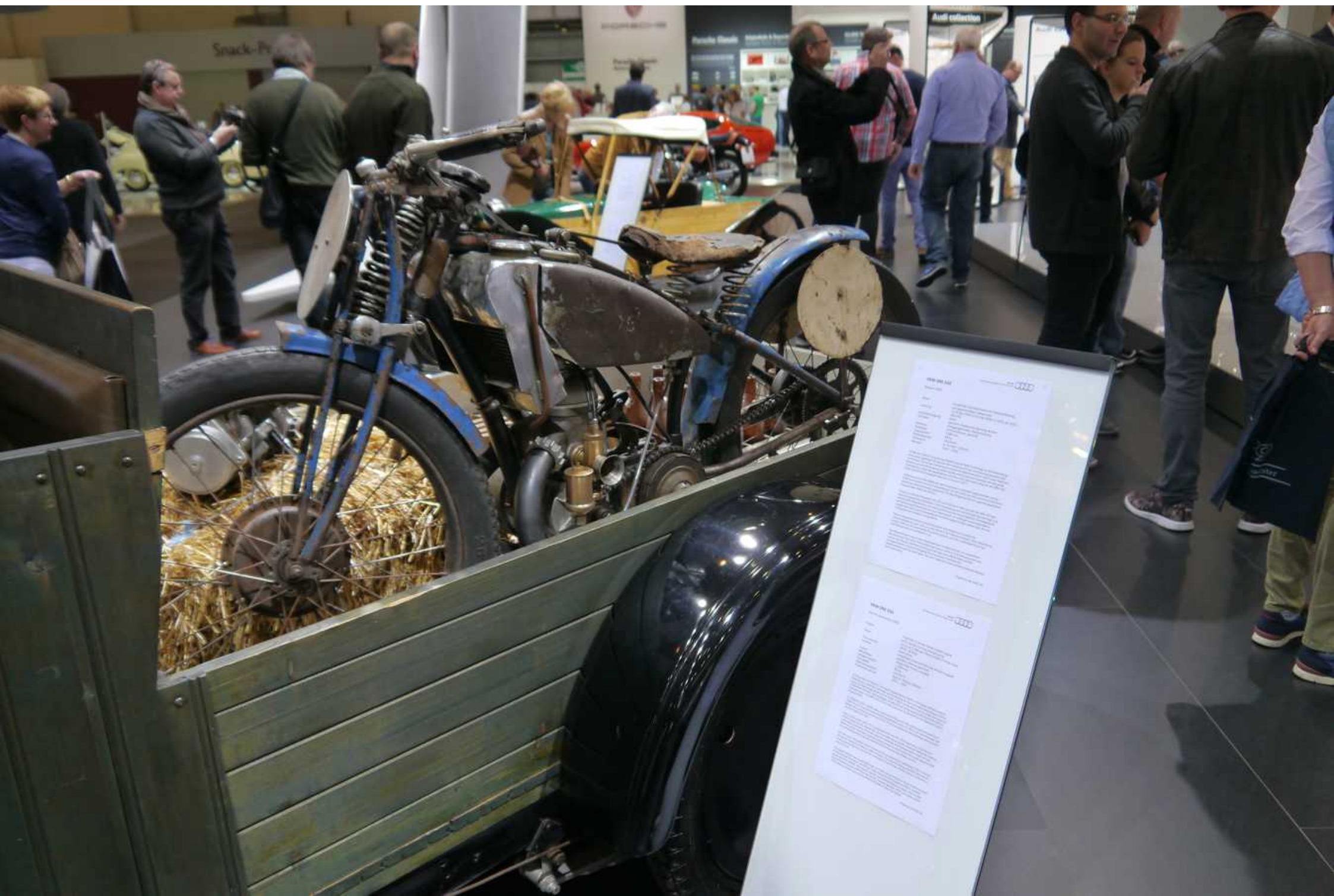
In 1925, Zschopauer Motorenwerke presented a 4 hp three-wheeler transporter on which the 2-wheeler front end was used for either a platform or box body. The driver sat at the rear of the front end, which could be turned using a broad handrail. The transporter was driven by a 4 hp DKW 1-cylinder motorcycle engine from the E 206 model driving the rear wheel.

In 1927, a larger engine with 300 cc and 7 hp became available and a new DKW transporter was developed on which the driven wheel was at the front and was turned together with the engine and gearbox by a steering fork. The new front-wheel drive transporter model was designated TV, featured a stable steel profile fork frame and was available in three versions: as an open-top platform truck, as a box van with wooden body and as a box van with roofed driver's seat.

The DKW three-wheeler transporters were manufactured by Metallwerke Frankenberg GmbH, a sister company of Zschopauer Motorenwerke. In 1928, after being sold for a time under the name DGW ("the business vehicle") due to a drawn-out dispute with Deutsche Kabelwerke about the rights to the name DKW, the DKW three-wheeler transporter was christened Framo, derived from Frankenberger Motorwagen.

After the founding of Auto Union AG in 1932, Metallwerke Frankenberg remained in the possession of the Rasmussen family and was renamed Framo-Werke GmbH in 1933. In 1934 the company relocated to Hainichen.





1938-1940 

1938-1940 

1938-1940 

1938-1940 



DKW ORE 250

Baujahr 1930

Motor:	Einzylinder-Zweitaktmotor mit Wasserkühlung und gegenläufiger Ladepumpe
Leistung:	15 PS bei 5500 U/min (ab 1930 17,4 PS, ab 1932: 18,6 PS)
Kraftübertragung:	Kette
Getriebe:	getrennt angebautes Sturmey-Archer-Dreiganggetriebe, Handschaltung
Rahmen:	Einrohrrahmen, gemufft
Radstand:	1280 mm
Leergewicht:	85 kg
Höchstgeschw.:	145 km/h
Verbrauch:	ca. 9 Liter / 100 km
Bauzeit:	1927 - 1932

Im Winter 1926/27 ging die Sportabteilung bei DKW in Zschopau an die Entwicklung einer leistungsfähigen Einzylinder-Rennmaschine für die international populäre 250-ccm-Klasse. Ihre ersten Gehversuche machte die Neukonstruktion 1927 unter Walfried Winkler auf dem Nürburgring, wobei bereits der Einsatz des Prototyps auf das große Potential des 250er-Rennzweitaktlers schließen ließ. Den ersten Sieg mit der ORE 250 holte Zündorf beim Opelbahn-Rennen im August 1927.

1928 waren die 250er DKWs aus den Siegerlisten nicht mehr wegzudenken und ab 1929 dominierten sie ihre Hubraumklasse. Im Jahr 1932 war die inzwischen fünf Jahre alte Konstruktion technisch ausgereizt. Ihr Nachfolge trat die zur Legende gewordene Doppelkolben-DKW Ure 250 an.

Analog zur kleinen Schwester mit 175 ccm Hubraum hatte man bei der ORE 250 den querstromgespülten Zweitakter, trotz Verwendung von Leichtmetall-Zylinderkopf und Leichtmetall-Nasenkolben, aus thermischen Gründen wassergekühlt. Kurbelgehäuse und Schwungscheibe bestanden aus Elektroguß. Für kräftigen Leistungszuwachs sorgte eine unter dem Kurbelgehäuse montierte gegenläufige Ladepumpe, die das Ansaugvolumen erheblich vergrößerte.

Deren Ladepumpenkolben presste bei jedem Arbeitstakt eine zusätzliche Gemischmenge von gut 130 ccm unter Druck in den Überströmkanal. Diese Überladung sorgte nicht nur für ansehnliche PS-Zahlen sondern auch für unbändigen Durst auf Zweitaktgemisch im Verhältnis 1:15.

Der Wasserkühler hing vor dem Stecktank hoch im Rohrrahmen um ungestörten Wasserumlauf nach dem Thermosiphonprinzip zu sichern. Eine Wasserpumpe war hierbei überflüssig. Die Motorleistung wurde über eine offene Kette auf das handgeschaltete englische Dreigang-Sturmey-Archer-Getriebe mit Korklamellenkupplung übertragen. Von dort übernahm eine weitere Kette den Antrieb des Hinterrades.



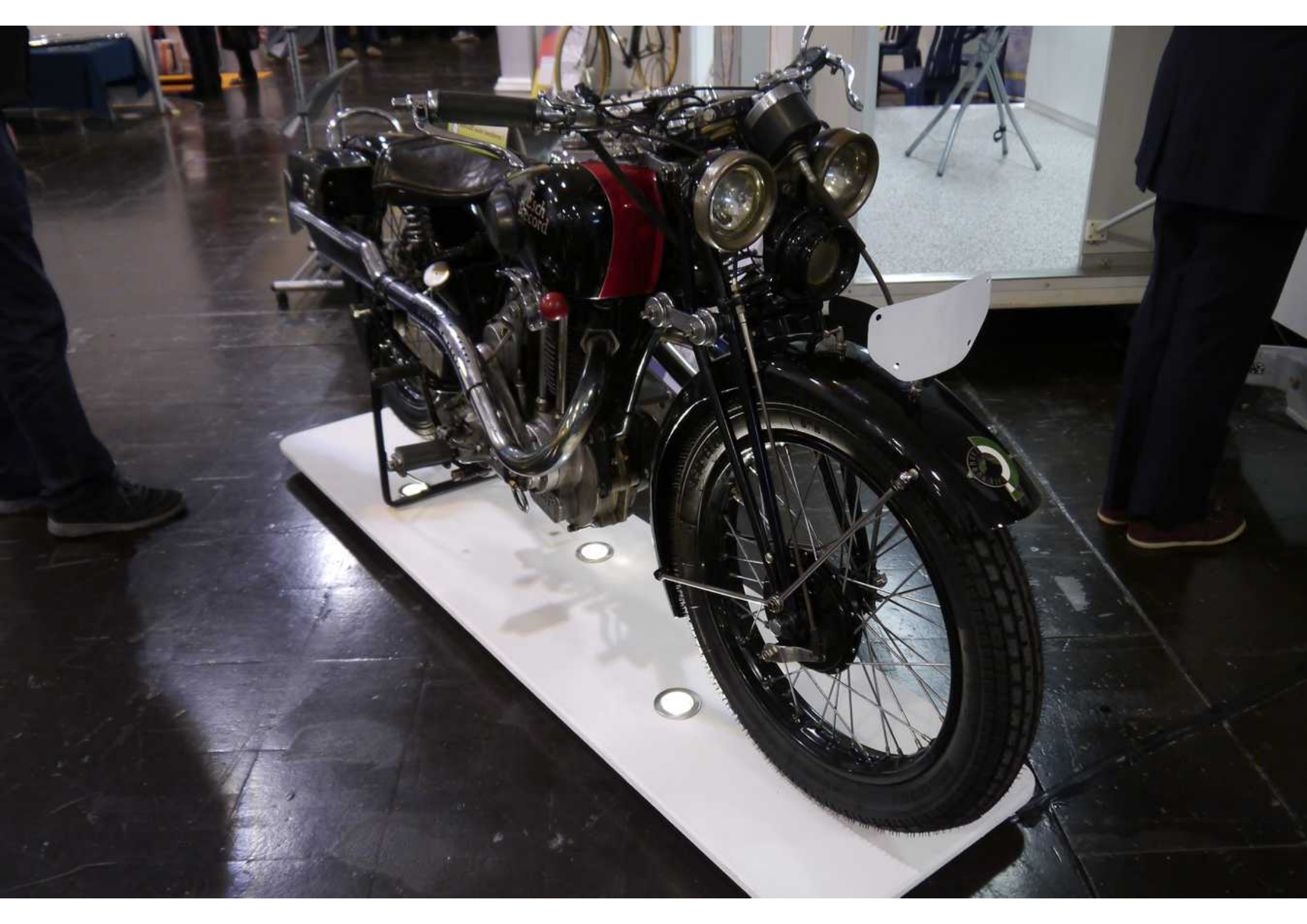


Heinkel Tourist

103 A1



Motor	Luftgekühlter Einzylinder-Viertakt-Motor
Bohrung	Hub 60,0 / 61,5 mm
Ventilsteuerung	ohv
Hubraum	174 cm ³ 9,5 PS bei U/min 5750
Zündung	Batterie
Zündanlage	Bosch [®] 12 V - 90W
Vergaser	Pallas [®] 20/14P, Bing [®] 1/20/46, Bing [®] 1/20/51
Starter	E-Starter
Getriebe	Viergang-Klauengetriebe, Handschaltung 1. Gang 18,5 : 1 2. Gang 10,6 : 1 3. Gang 7,1 : 1 4. Gang 5,13 : 1
Antrieb	geschlossener Ölbad-Kettenkasten
Fahrwerk	Stahlrohrrahmen, Teleskopgabel vorn, einseitige Schwinge hinten
Reifen	4,00 x 10"
Radstand	1375 mm
Länge	2085 mm
Breite	710 mm
Höhe	1000 mm
Gewicht	156 kg
zul. Gesamtgewicht	350 kg
Verbrauch	100km 2,8 l
Höchstgeschwindigkeit	95 km/h
Preis	1890,- DM
Bauzeit	
Produktionszahl	ab 170 001
Fahrgestellnr.	ab 520 001
Motornr.	





16 107

Classic Cars and Caravans

Goggomobil

① Goggomobil:
Hubraum: 200 - 400 cm
Leistung: 13,3 - 30 PS
Schnell: 60 - 100 km/h
Stückzahl: 285.708

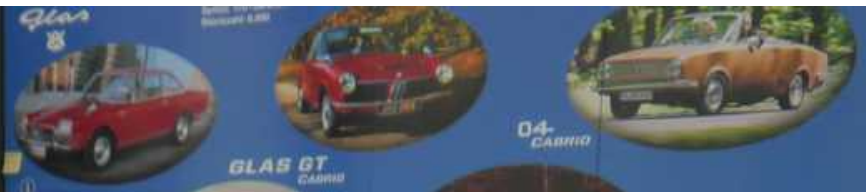
Kleinstwagen

Automobilclub Internationale Club für alle

INTERNATIONAL



Bonjour Fan de GLAS -
Bienvenue cordially!
Hallo GLAS-liefhebber -
hartelijk welkom!



GLAS GT
CABRIO

D4-
CABRIO

1700 Limousine:
Hubraum: 1700 cm³
Leistung: 85-100 PS
Spitze: 155-170 km/h
Blockzahl: 13.788

GLAS
1700

Automobilclub International e.V.





Bonjour Fan de GLAS -
Bienvenue cordially!
Halo GLAS-liefhebber -
hartelijk welkom!

GLAS/BMWGT
Motor: 1800 cc
Leiding: 170 km/h
Snel: 170 km/h
Bakspan: 1.200

BMW GT

GLAS
Hydraulisch
Leiding: 170
Snel: 100
Bakspan: 1.200



66 BMW

glas
8



i
GLAS /BMW GT:
Hubraum: 1300 - 1700 ccm
Leistung: 75 - 105 PS
Spitze: 170 - 190 km/h
Stückzahl: 6.890

BMW GT



i
GLAS 04:
Hubraum: 1000 - 1300 ccm
Leistung: 40 - 85 PS
Spitze: 130 - 180 km/h
Stückzahl: 40.703



**04
CABRIO**

i
GLAS V8 /BMW:
Hubraum: 2600 - 3000 ccm
Leistung: 150 - 160 PS
Spitze: 190 - 200 km/h
Stückzahl: 718



**GLAS GT
CABRIO**



**04
CL**

i
1700 Limousine:
Hubraum: 1700 ccm
Leistung: 80 - 100 PS
Spitze: 155 - 170 km/h
Stückzahl: 13.789

GLAS GT



**04
LIMOUSINE**



GLAS Auton
Der weltweite











Nach oben

[zurück zur Hauptseite](#)

[zurück zur vorherigen Seite](#)
